

## Vaasan Pelti Ja Automaalaamo Oy

Autonvalmistajat, maahantuojat, sekä vakuutusyhtiöt asettavat nykyään erittäin korkeat laatuvaatimukset autojen vauriokorjauksille. Kilpailussa mukana pysyäkseen, joutuvat peltikorjaamot ja maalaamot investoimaan huomattavia summia koneisiin ja laitteisiin.

Tämän lisäksi peltiespät ja automaalarit joutuvat säännöllisesti kouluttamaan itseään osallistumalla maahantuojien järjestämille kursseille, pitääkseen hyvää ammattitaitoa yllä.

**Vaasan Pelti Ja Automaalaamo** on hyvä esimerkki yrityksestä, joka on vastannut uusiin haasteisiin investoimalla oikea-aikaisesti. Hannu Kivimäki ja Kari Vesterberg-Veikkari perustivat yrityksen alunperin Tervajoelle vuonna 1983. Nykyisissä Liisanlehdontie 2:ssa Vaasassa sijaitsevista noin 1000 m<sup>2</sup> toimitiloissa autopeltikorjaamo ja maalaamo on toiminut vuodesta 1988. *"Kun auto tulee kolarikorjaukseen, pitää oikaisu, osien vaihto ja maalaustyö tehdä just, eikä melkein. Jotta auton takuu jatkuisi vielä korjauksen jälkeenkin, on noudatettava tarkoin autonvalmistajien ohjeita koko korjausprosessin ajan. Niin uutuusmallien korirakenteiden, kuin maalauksenkin suhteen. Meillä tehdään vakituisesti monia eri automerkkejä, kuten Hyundai, Isuzu, Peugeot, Subaru ja Suzuki"* toteaa toimitusjohtaja Hannu Kivimäki.

### Kolarikorjaukset tehdään huippulaitteilla.

Kivimäen mukaan mic-hitsaus alkaa olla kuin kaasuhitsaus ennen vanhaan. Nyt käytetään juotos- ja pistehitsausta, noudattaen tarkoin autonvalmistajien ohjeita. Nykyajan autoista löytyy monenlaista muovia, alumiiniseoksia ja erilaisia suurlujuusteräksiä. Automerkki ja -tyyppikohtaiset ohjeet määrittelevät tarkoin mistä kohtaa ja miten esimerkiksi runkopalkin voi vaihtaa, miten työ suoritetaan ja mikä on hitsauksessa käytettävä virtamäärä, pistekoko tai juotoslanka. Auton mitta-arvojen tarkistus ja tarvittavat rungon oikaisutyöt vaativat nykyään huippulaitteet, jotta kaikki tarvittava työ voidaan tehdä vaatimusten mukaisesti. Yrityksestä löytyy jiki oikaisupenkki, elektroninen tulostava mittalaite, vastushitsauslaitteet, riittävän voimakas pistehitsauslaite, plasmaleikkurit, sekä muut automaahantuojojen vaatimat erikoistyökalut. Kolarikorjauksia yrityksessä tehdään vuosittain noin 1400-1500 autoon. Henkilökuntaa on kaikkiaan yhdeksän henkilöä. Nexa on käyttämämme maalimerkki ja Pelti Ja Automaalaamo toimii Nexan jälleenmyyjänä. Yrityksen teknisenä johtajana toimii Kari Vesterberg-Veikkari. Kari ja Hannu ovat monen muun automaalaamo yrittäjän tapaan pitkänlinjan autourheilumiehiä ja kummallakin on takanaan mittava ura autosuunnistuksen parissa. Hannu on lisäksi erittäin innokas Lapin kävijä ja hän viettää aikaa mielellään Levin mökillään aina, kun siihen vain aukeaa mahdollisuus. Maakunnassa kiertävänä Nexa edustajana toimii pitkän automaalikokemuksen turvin Kari Kujanpää.

